

AARDAPPELTECHNIEK
BIENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME

HARVESTING SUCCESS!

MAXTRON 620

6-rijige suikerbietenrooier met grote 22-tons-bunker



**NEXT
GENERATION**

MAXTRON 620: Geen machine haalt er meer voor u uit!

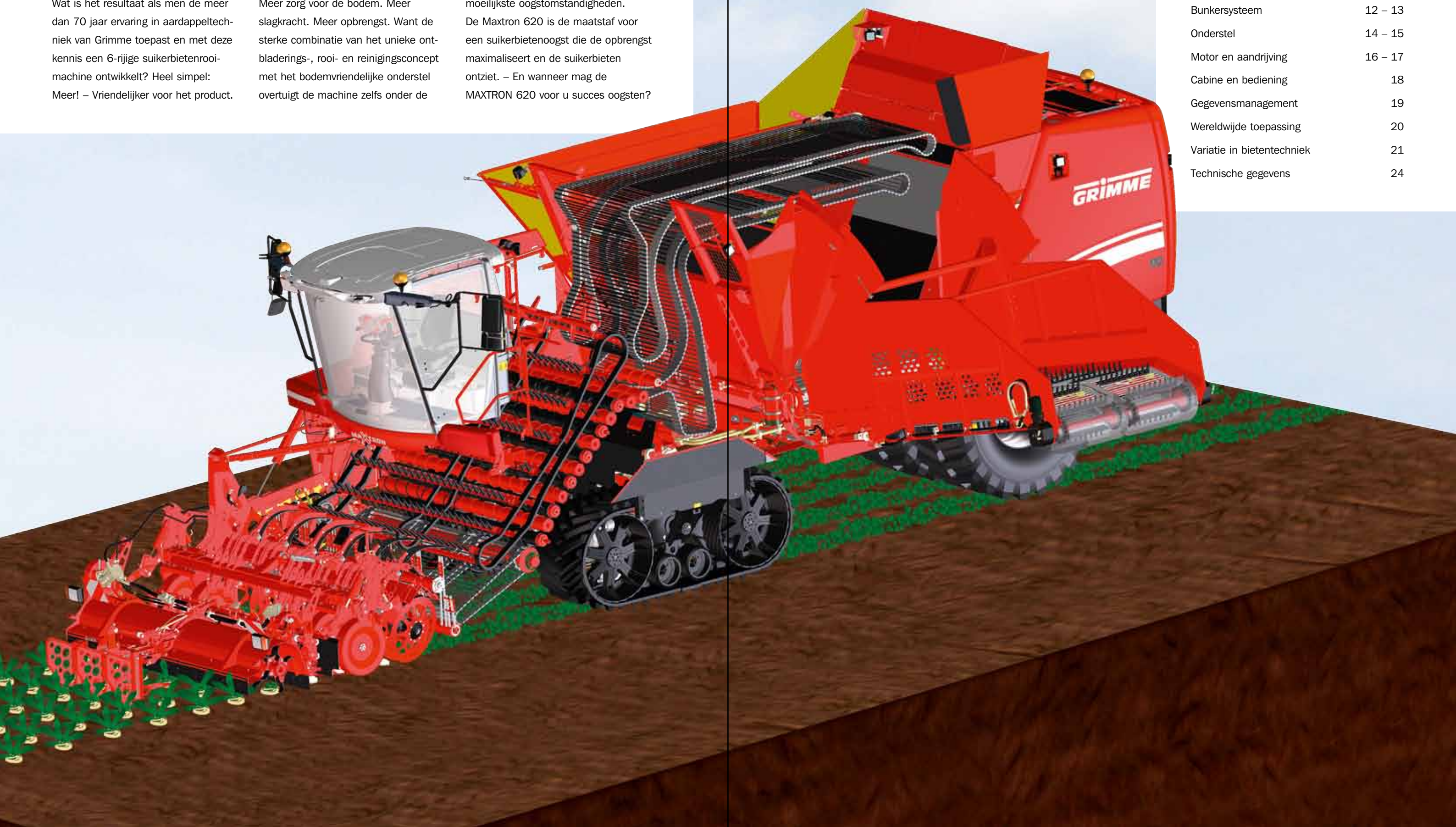
Wat is het resultaat als men de meer dan 70 jaar ervaring in aardappeltechniek van Grimme toepast en met deze kennis een 6-rijige suikerbietenrooi-machine ontwikkelt? Heel simpel: Meer! – Vriendelijker voor het product.

Meer zorg voor de bodem. Meer slagkracht. Meer opbrengst. Want de sterke combinatie van het unieke ontbladerings-, rooi- en reinigingsconcept met het bodemvriendelijke onderstel overtuigt de machine zelfs onder de

moeilijkste oogstomstandigheden. De Maxtron 620 is de maatstaf voor een suikerbieten oogst die de opbrengst maximaliseert en de suikerbieten ontziet. – En wanneer mag de MAXTRON 620 voor u succes oogsten?

Inhoudsopgave

Ontbladeringssystemen	4 – 7
Roterende rooischaren	8 – 9
Effectief en voorzichtig reinigen	10 – 11
Bunkersysteem	12 – 13
Onderstel	14 – 15
Motor en aandrijving	16 – 17
Cabine en bediening	18
Gegevensmanagement	19
Wereldwijde toepassing	20
Variatie in bietentechniek	21
Technische gegevens	24



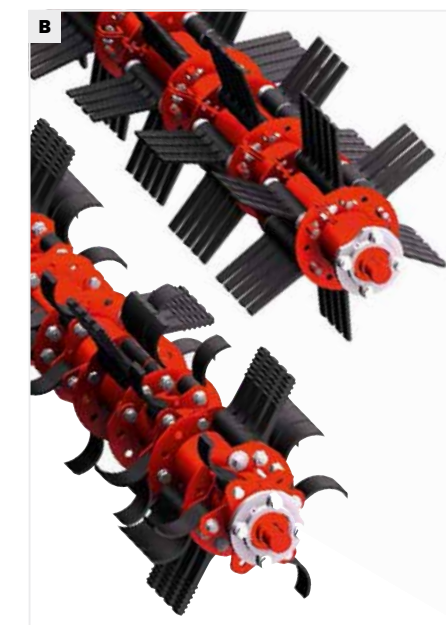


KOPPEN OF ONTBLADEREN

Wij maken met u een nieuwe calculatie

Grimme geeft u twee alternatieven voor de veilige verwijdering van het bietenloof. U past ofwel klassiek het kopproces toe

danwel het innovatieve ontbladeringssysteem. Resultaten van wetenschappelijk onderzoek laten u zien wat er voor u in zit!



A Koppen

De nieuwe generatie nakoppers van Grimme combineert de bekende duurzaamheid van de componenten met een verbeterde tasterheid voor geminimaliseerde verliezen bij het nakoppen van bieten.



Verdere informatie op pagina 6.

B Ontbladeren

Meervoudig getest en uitstekend bevonden – ontbladeren levert geld op!

Verdere informatie op pagina 7.



	Gekopt  A	Ontbladerd  B	Relatief [%]
Bietenopbrengst (t/ha)	75,4	78,5	+ 4,1
Suikergehalte (%)	17,84	17,71	- 0,7
Amino-N (mmol/kg)	11,8	12,3	+ 4,2
Standaard melasse verlies (%)	1,18	1,20	+ 1,7
Suikeropbrengst (t/ha)	13,45	13,90	+ 3,3

Bron: Suikerbiet 3/2011; Ontbladerde en nagekopte bieten vergeleken in de praktijk; Prof. Dr. Christa Hoffmann, Dr. Antje Wulchow; Institut für Zuckerrübenforschung, Göttingen



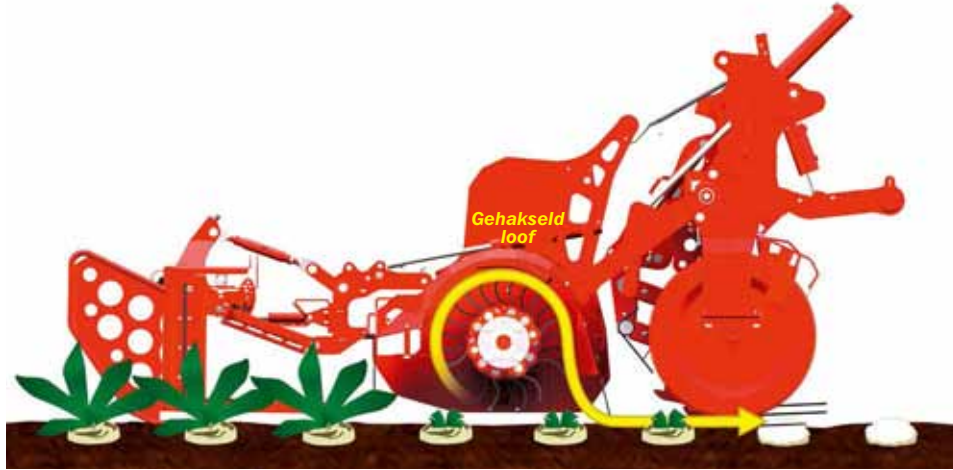
NAKOPPEN MET HET INLINE-SYSTEM

Voor iedereen die betere resultaten wenst: de nieuwe generatie nakoppers

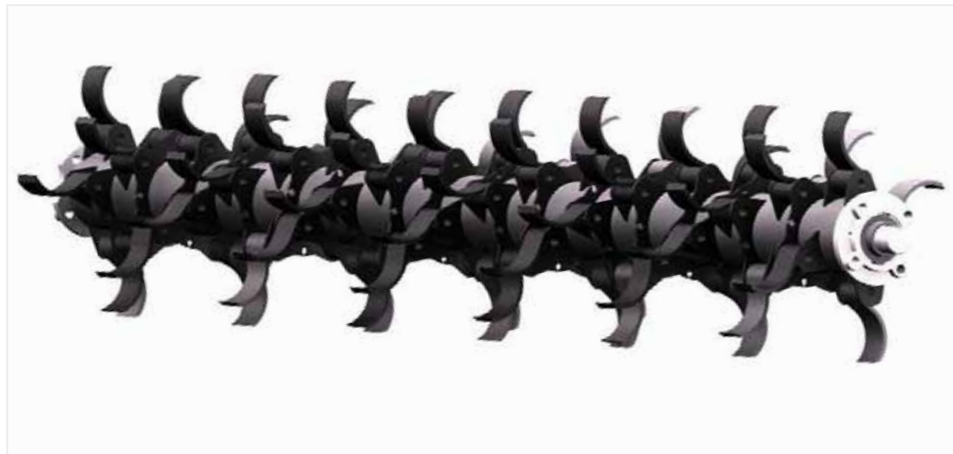
Sterk hakselen en nauwkeurig koppen – dat zijn de voorwaarden voor uw succes. Het INLINE-SYSTEM van Grimme met de

beproefde hakselaar biedt de basis voor het storingsvrije nakoppen van de bieten ook onder de meest moeilijke omstandigheden.

Voordelen van het INLINE-SYSTEM: ideaal voor het rooien onafhankelijk van de ondergrond. Het gehakselde bietenloof wordt tussen de rijen neergelegd zodat de voedingsstoffen weer daarheen teruggaan waar ze door de plant zijn opgenomen. De loofhakselaar wordt door de zeven stalen tastwielen qua hoogte nauwkeurig geleid.



Slagvaardig: De sterke klepels overtuigen met hun grote duurzaamheid en sterke zuigwerking. Door de stabiele aparte ophanging zijn as en klepel ongevoelig voor stenen. Het toerental kan van 900 tot 1.300 t/min traploos worden ingesteld.



Het INLINE-SYSTEM zorgt voor de loofafgifte tussen de rijen (1). Daar drukken de tastwielen het loof aan en de tussen de tastwielen aangebrachte nakopper kan zonder storings werken. Ook bij percelen met veel onkruid.

De optionele rotorkopper maakt een nauwkeurige kopsnede mogelijk, zelfs op velden met extreem veel onkruid (2).

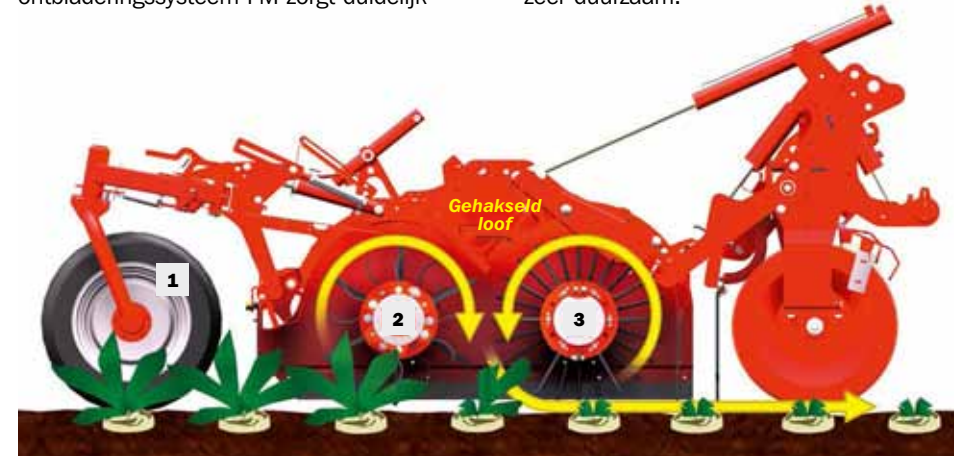


ONTBLADEREN MET HET INLINE-SYSTEM

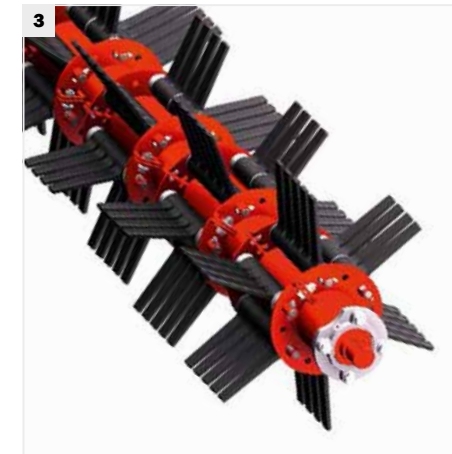
Exclusieve Grimme know-how: Slim oogsten!

Wilt u alle gegroeide bieten van het veld hebben? Dan kunt u niet zonder de ontbladeringstechniek. Het Grimme ontbladeringssysteem FM zorgt duidelijk

voor de minste verliezen in het koppedeelte van de biet. De doordachte klepeltechniek ontziet de kop en is ondanks dat zeer duurzaam.



De gepatenteerde werkwijze van de INLINE-frontmulcher FM 270/300: In hoogte verstelbare tastwielen voor en achter de machine (1) zorgen voor een nauwkeurige diepteregeling. De bieten worden vooraan met een multi-as (2) en achteraan met een poetsas (3) ontbladerd. De assen werken tegen elkaar in en poetsen de bietenkoppen aan beide kanten schoon.



De multi-as (2) is met een combinatie van stalen en rubberen klepels uitgevoerd. De korte stalen klepels zorgen ook bij velden met veel onkruid voor het nauwkeurige afslaan van het bietenloof en onkruid terwijl de langere rubber klepels de bieten voorzichtig van achteren ontbladeren.

Op de poetsas (3) zijn rubberen klepels gemonteerd die de bieten voorzichtig van voren ontbladeren.



Een perfect resultaat voor de hoogste hectareopbrengst: De loofmassa wordt klein gemaakt en in het midden tussen de bietenrijen afgelegd, de bieten zijn zonder restanten ontbladerd.



PRODUCTVRIENDELIJK VANAF HET BEGIN

Dat is een afgeronde zaak: De roterende rooischaar

De zijdelings beweegbare en hydraulisch aangedreven rooischaren: De toepassing van hydraulisch aangedreven roterende rooischaren bij de suikerbieten oogst is zeer productvriendelijk, minimaliseert het onnodige opnemen van grond bij het rooien en voorkomt ook onder extreme omstandigheden dat het rooiunit verstopt raakt. De beweegbaarheid ± 40 mm zijdelings maakt ook de opname van ongelijkmatig gegroeide bietenrijen zonder verliezen mogelijk. De van de rijsnelheid afhankelijke voorloop van de roterende rooischaren tillen de biet actief en heel voorzichtig uit de grond zonder

verdere grond tegen het bietenlichaam aan te drukken. De verhouding van voorloop t.o.v. de rijsnelheid kan daarbij afhankelijk van de bodemomstandigheden traploos ingesteld worden. De van HARDOX staal vervaardigde roterende rooischaren overtuigen met de enorme stevigheid en zijn in vergelijking met gebruikelijke wielen van gietijzer ook bij aanraking met vreemde voorwerpen absoluut breukveilig. Bovendien zijn ze apart tegen druk beveiligd en in draairichting omkeerbaar zodat eventueel optredende storingen door vreemde voorwerpen vanuit de cabine eenvoudig verholpen kunnen worden.



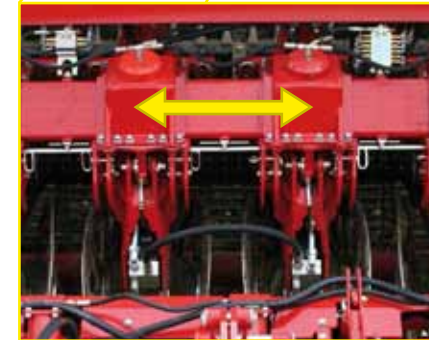
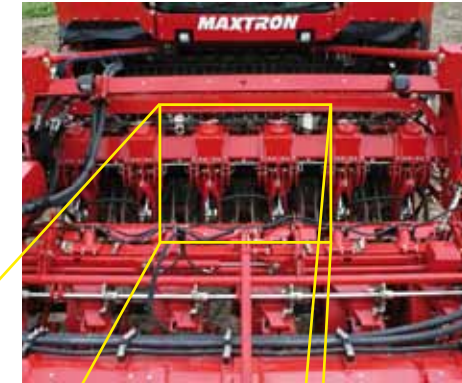
Zijdelings beweegbare (± 40 mm) en hydraulisch aangedreven roterende rooischaren voor de optimale opname van de bieten, ook bij onregelmatig gewas

Een schone zaak:
De hydraulisch aangedreven roterende rooischaren halen door hun voorloopsnelheid de bieten voorzichtig uit de grond.



De optionele rijenafstandsverstelling:

De rooiunit met hydraulisch verstelbare rijenafstand biedt vooral loonbedrijven die in streken met verschillende rijenafstanden werkzaam zijn, de mogelijkheid om de MAXTRON 620 met een druk op de knop aan verschillende rijenafstanden aan te passen. Dat vermindert montagetijden en maakt op die manier een grotere rooicapaciteit mogelijk.



Flexibel en comfortabel: de hydraulische rijenafstandsverstelling voor de volgende rijenafstanden (optie):
45 – 50 cm
48 – 50 cm
18 – 20 inch





PRODUCTVRIENDELIJK

Effectief en voorzichtig voor meer bieten in de bunker

Het reinigingssysteem van de MAXTRON 620 is voor de maximale productvriendelijkheid van het product gecombineerd met een extreem hoge reinigingscapaciteit. De gevarieerde instellingsmogelijkheden kunnen met de instellingsassistent CLEAN-CONTROL

rooischaarsystemen aanzienlijk minder gecomprimeerde grond in de reinigungsunit terecht. De gerooide bieten worden door de uitwerper-as aan de zeefbandreiniging doorgegeven. Drie 90 cm brede, naast elkaar liggende zeefbanden verwijderen voorzichtig het grootste gedeelte van de meegenomen grond. Om de reiniging in dit opzicht te optimaliseren kan de afstand tussen zeefband en de eerste reinigungsrol ingesteld worden. De rollenreiniging er na bestaat uit in totaal 13 reinigungsrollen die voor een voorzichtige nareinigung van de bieten zorgen. De totale reinigung van grond en andere zaken gebeurt over een breedte van 2,80 m. Afhankelijk van de weers- en bodemomstandigheden kan de reinigungsintensiteit gevarieerd worden.

Het door de DLG onderscheiden reinigungsconcept van Grimme – voor een effectieve reinigung over de gehele breedte zonder dat de productstroom wordt versmald.



opgeslagen of opnieuw opgeroepen worden. Bovendien zijn er vier presettings beschikbaar die de instelling van de machine eenvoudiger maken voor de bestuurder. Vanwege het losmaakeffect van de rooischaren met voorloop

komt er in vergelijking met de gebruikelijke

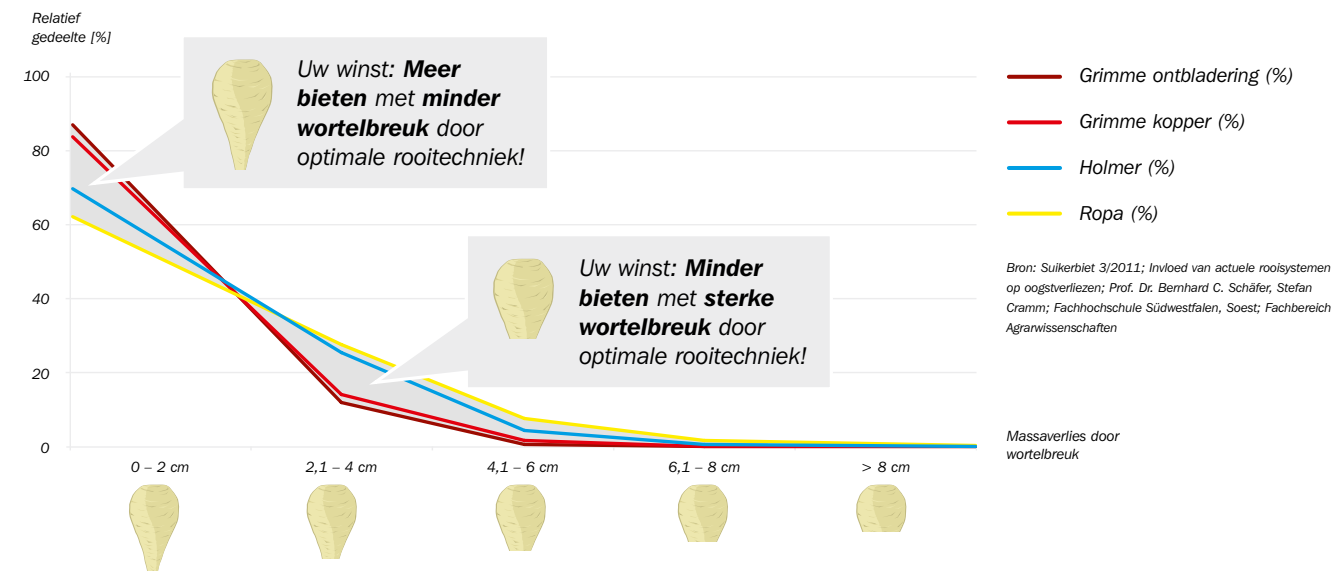
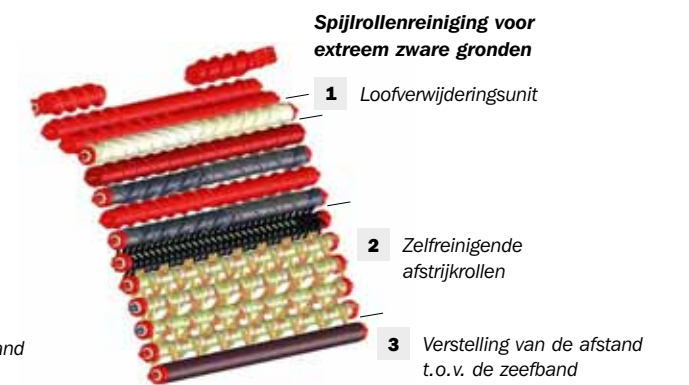
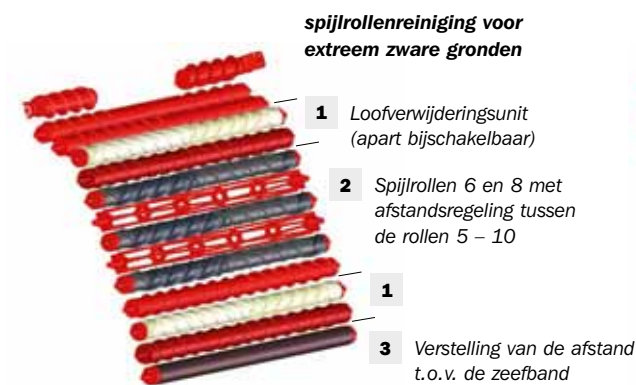
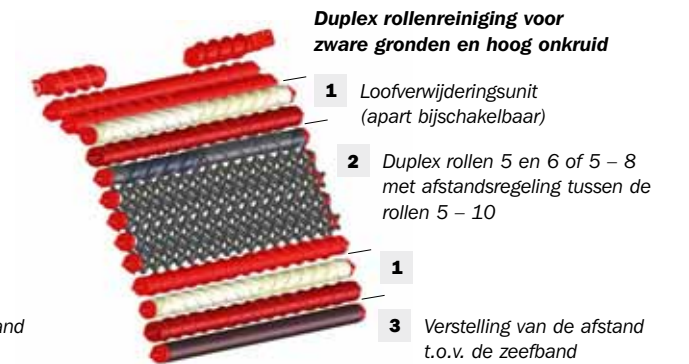
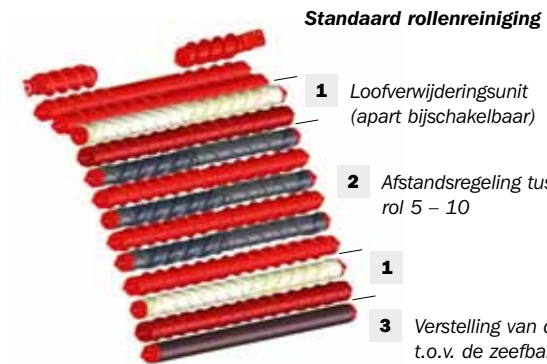
Reinigung over de gehele breedte



Reinigingscapaciteit genoeg: de loofverwijderingsunit van de spiraalrollenreinigung onder de zwaarste omstandigheden



Bij de standaard rollenuitvoering zijn als optie verschillende uitvoeringsvarianten voor extreme bodemomstandigheden verkrijgbaar:





BUNKERVULLING EN -LEDIGING

Meer dan half werk: het bunkersysteem

De MAXTRON 620 beschikt over een systeem voor het bijzonder voorzichtige transport van de bieten. De bunkerbevalband is tot in de details doordacht. Een nauwkeurige automatische bunkervulling zorgt voor kleine valhoogtes en de optimale benutting van de grote 22-tons-bunker. Door de uitklapbare zijwand wordt

bovendien het natuurlijke storteffect bereikt. Bij het rooibegin of bij boomrijen kan er ook met een ingeklapte zijwand gerooid worden. Rechte transportwegen bij het vullen en ledigen – ontziet het product en zorgen voor een hoge prestatie. Onverschillig of u aan de rand van het veld of tijdens het rooien lost.

De automatische hoogteverstelling van de bunkervulband zorgt voor minimale valhoogtes (1) en ontziet het product tot aan de uiteinden.

De grote bunker heeft een inhoud van 22 ton en is met een sterke rolbodem voor het snelle en productvriendelijk lossen van de bieten uitgerust (2).



Rijd uw waardevolle bieten niet kapot: Veel ruimte tussen bieten en banden: De losband legt de bieten zonder problemen in 4 m hoge en 10 m brede hopen neer (3).



WEGBUNKER

Voor wie er het fijne van wil weten – de nieuwe weegbunker van Grimme

De nieuwe constructie van het MAXTRON hoofdframe maakt het mogelijk om de bunker vrij op te hangen. Dat is de ideale voorwaarde voor een perfecte weging van de bunkerinhoud. Optioneel is er bij ons een weegsysteem verkrijgbaar waarmee

u de opbrengst rechtstreeks kunt bepalen. Op die manier weet u altijd, welke hoeveelheden aan de rand van het veld liggen en kunt u dus alle transportwerkzaamheden optimaal plannen.





DE BODEM ONTZIEN

Tallose voordelen af fabriek: het innovatieve onderstel

De bestuurder van de MAXTRON 620 profiteert van een perfect comfort. – En de grond van een maximale zorg!

Een extreme stuurhoek van het achterwiel van $\pm 70^\circ$ maakt een inwendige draaicirkel van slechts één meter mogelijk. De vooral bij het begin van het rooien op het veld vaak optredende en de bodem beschadigende rijmanoeuvres worden aanzienlijk gereduceerd. Met de rupsloopwerken ontziet u de bodem. Vanwege de grote oppervlakken en de optimale gewichtsverdeling tussen rups en wiel zorgt de Maxtron voor de kleinste druk op de



Dat is goed voor de grond – de innovatie onderstelconstructie van Grimme; Door de DLG onderscheiden



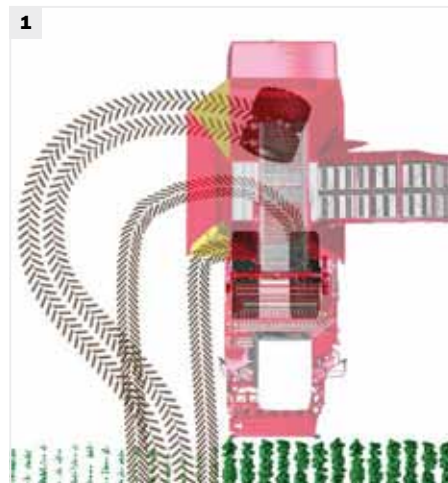
bodem in vergelijking met andere zelfrijdende suikerbietenrooiers met 20-tons-bunker. De besturing van de rupsloopwerken en van de optioneel verkrijgbare actieve hellingcompensatie dragen bovendien bij aan een maximale stabiliteit op hellingen.

Met de door de DLG onderscheiden onderstelconstructie wordt het eenmalig overrijden van de grond over 73 % van de werkbreedte gewaarborgd. Het tweemaalige overrijden bestaat slechts op 20 % van het oppervlak, 7 % worden niet overreden. Een drievoudige overrijding kan in tegenstelling tot wielonderstellen met scharnierpunt vanwege de constructie niet optreden.

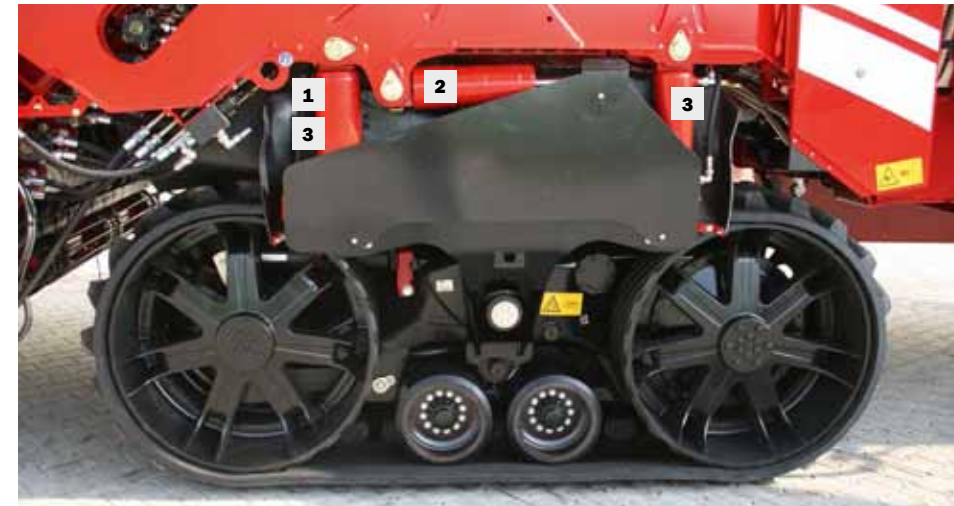
De onderstelconstructie van Grimme maakt een extreem grond sparende berijden in alle voertuigstanden over het gehele oppervlak en het rooien zelfs bij extreem vochtige bodemomstandigheden mogelijk. Bij de dagelijkse toepassing betekent dat langer rooien als het nat wordt en vroeger opnieuw beginnen als het droogt. Dus een betere benutting van de machine, waardoor de kosten per hectare en campagne gereduceerd worden.

Geen kritiek: De kleine draaicirkel voorkomt dikwijls optredende, en de grond beschadigende keer- en rijmanoeuvres (1). Dwars rijden aan de kopakker wordt gereduceerd. De inwendige draaicirkel is slechts 1 m.

Minimale druk op de grond door het grond sparend berijden over de gehele oppervlakte (2)



Rijcomfort en hellingstabiliteit



Groot rijcomfort bij het rijden op de weg: De vering van het rupsloopwerk wordt door een systeem van hydraulische cilinders en gasdrukveren verzorgd (1).

Zo blijft u veilig op het juiste spoor: Voor de correctie op hellingen kan de gehele rupsas met $\pm 4^\circ$ gestuurd worden (2).

Perfekte, geregelde aandrijving in iedere stand en bij iedere kering: De assen beschikken over een aparte wielaandrijving resp. rupsaandrijving. Met een anti-slip-regeling (ASR) wordt het onnodige slippen van de rupsbandloopwerken voorkomen.



Gelijkmatige belasting van de reiniging in iedere stand met de optionele hellingcompensatie (3): Met in totaal vier hydraulische cilinders boven de rupsas kan het machineframe tot 5° tegen de helling worden gekanteld. Op die manier wordt de vulling van de bunker geoptimaliseerd en de gehele machine aan de helling gestabiliseerd.





AANDRIJFTECHNIEK

Zuinig en schoon de toekomst in: met de modernste motortechniek

Het geraffineerde hydraulische systeem gecombineerd met de innovatieve besturingstechniek en een nieuwe generatie motoren met SCR-uitlaatgas reinigingstechniek maken de tweede generatie MAXTRON aanzienlijk zuiniger en schoner. De motor, het hart van de machine, is een elektronisch geregelde 6 cilinder Mercedes-Benz motor OM 460 met 490 pk en een cilinderinhoud van 12,8 l. Vanwege de SCR-uitlaatgasreiniging (uitlaatgasnorm Euro 3B) kon het specifieke verbruik van de motor in het belaste bereik worden geoptimaliseerd. Bovendien zijn in vergelijking met de eerste MAXTRON-generatie de hydraulische aandrijvingen op optimalisatie van het rendement geheel opnieuw ontwikkeld. In de praktijk betekent dit dat de automatische toerentalregeling, afhankelijk van de motorlast pas veel later in hoeft te grijpen en het lage, verbruikreducerende toerental langer aangehouden kan worden. Samen met de 1.400 l brandstoftank worden de pitstops voor tankbeurten tot een minimum beperkt. Het automatische rijden regelt afhankelijk van de prestatiebehoefte van de machine het toerental van

de motor bij het rijden op het veld en op de weg tussen de 1.250 en 1.650 t/min. Bovendien heeft de MAXTRON 620 een officiële goedkeuring voor de toepassing van RME-brandstof. Principieel wordt er geprobeerd om het motortoerental zo laag mogelijk te houden om de motor met de meest gunstige verhouding van koppel, prestatie en verbruik te rijden. Het Load Sensing System met verstelbare plunjerpompen garandeert in combinatie met de automatische toerentalregeling van de motor maximale aandrijfprestatie bij constante toerentallen voor onderstel en rooiunits. Hydraulische aandrijvingen – bedoeld om te besparen! De tweede MAXTRON-generatie is ontwikkeld voor de grootste efficiëntie op het gebied van hydraulische aandrijvingen. De combinatie van aandrijvingen en het besparen van de complete pompsystemen maakt deze machine aanzienlijk zuiniger. Op die manier wordt iedere liter brandstof altijd bijzonder efficiënt omgezet in prestatie.

Continu grote prestatie bij een laag motortoerental. – Dat bespaart brandstof en ontziet het milieu.



Brandstof besparende toerentalreductie tot 1.250 t/min bij automatische toerentalregeling. De MAXTRON 620 met Mercedes-Benz motor heeft een officiële goedkeuring voor de toepassing van RME-brandstof (1).

Beproefde aandrijfcomponenten van Bosch/Rexroth en Parker zorgen voor optimaal rendement en een grote betrouwbaarheid (2).



DE PERFECTE WERKPLEK

Op maat gemaakt voor de bestuurder: Cabine en bediening

Instappen en van het comfort genieten. De nieuwe grote cabine van de MAXTRON 620 heeft alle comfort om ook lange oogstdagen te kunnen werken zonder moe te worden. Een CD-/MP3-radio met Bluetooth-hands-free-car-kit voor de mobiele telefoon hoort bij de standaarduitvoering net als een automatische airco. Veel opbergmogelijkheden en een rijderstoel maken de werkplek compleet. Om alles altijd goed in de gaten te kunnen houden heeft de

MAXTRON 620 zes camera's en twee kleurenmonitoren. Samen met het door de DLG onderscheiden VISUAL-PROTECT wordt de bestuurder vroeg en automatisch op bijzondere belastingstoestanden attent gemaakt voordat er daadwerkelijke storing kan optreden. Het met de gouden medaille van de DLG onderscheiden CCI 200 maakt ook complexe instellings- en controletaken intuïtief bedienbaar.

De grote raamoppervlakken van de comfortcabine (1) met smalle hoekstijlen zorgen voor een royaal gezichtsveld op de rooiunits, de zijkanten en in de bunker.

Op ieder tijdstip alles onder controle: 2 monitoren met hoge resolutie (2) zorgen samen met 6 camera's altijd voor goed zicht.



Wereldwijd uniek: het mede door Grimme ontwikkelde fabrikant-overkoepelende bedieningsconcept CCI 200 voor ISOBUS-compatible landbouwmachines (3)



GEGEVENS MANAGEMENT

Logistieke optimalisatie: ISOLOG – met de weegbunker van Grimme

ISOLOG is een interdisciplinair gegevensmanagement voor de gehele bietenlogistiek van het rooien tot aan de fabriek. De door de suikerindustrie voorbereide stamgegevens van de telers worden aan de logistiek manager van het loonbedrijf of machinerij op het internetportaal FarmPilot (ArvatoSystems) beschikbaar gesteld. Met deze gegevens plant hij orders voor de bietenrooier die online via GSM-module naar de machine worden overgebracht. Bij het activeren van een order start automatisch de veldnavigatie en leidt de machine naar de juiste veldoprit. Bovendien wordt aan de bestuurder de losplaats getoond. Tijdens het rooien worden alle noodzakelijke gegevens als tijden, rijtrajecten en het dieselverbruik aangegeven. Optioneel kan de bietenrooier met een tot 2 – 3 % nauwkeurig weegstelsel, worden uitgevoerd. Hiermee wordt de opbrengst resp. het aantal tonnen op de losplaats in de lopende opdracht geregistreerd en

geretourneerd aan het internetportaal FarmPilot. De gegevens zijn aan de ene kant voor het loonbedrijf of machinerij beschikbaar en aan de andere kant ook voor de wegtransporteurs. Deze kunnen op basis van de weeggegevens en de voortgang van de rooiwerkzaamheden hun logistiek nauwkeurig plannen. Het beheer van de gegevens ligt in de verantwoordelijkheid van het loonbedrijf of machinerij; hier wordt beslist welke gegevens andere gebruikers kunnen zien. Bovendien biedt ISOLOG de mogelijkheid van het "machinetracking". D.w.z. belang-rijke gegevens als bijv. de voortgang van de actuele opdracht en de inhoud van de brandstoftank kunnen online worden bekeken. Er kunnen door de situatie ook meerdere bestuurders aan een opdracht worden toegewezen. D.w.z. dat bijv. de rooiwerkzaamheden, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden apart kunnen worden opgeslagen.

ISOLOG



ISOLOG – Optimaal gebruik van hulpmiddelen met de nieuwe weegbunker van Grimme



Het hele jaar velddocumentatie van de suikerbietenproductie gewoon met smartphone of tablet-PC (1)

Real time gewichtsdetectie van de oogsthoeveelheden dankzij weegbunker en ISOLOG (2)

WERELDWIJDE TOEPASSING

Op alle grondsoorten, onder alle omstandigheden effectief toegepast

Vijf jaar na de introductie is de MAXTRON 620 wereldwijd een vaste waarde op de markt van 6-rijige suikerbieten oogstmachines geworden. In veel regio's waar bieten worden verbouwd in de wereld overtuigt de MAXTRON 620 bij het dagelijkse veldwerk onder de meest uiteenlopende oogstomstandigheden. Garantie voor het succes is nog altijd de sterke combinatie van het

unieke rooi- en reinigingsconcept met het bodemvriendelijk onderstel dat zelfs onder de meest ongunstige omstandigheden zijn waarde bewezen heeft. Talrijke onderscheidingen voor verschillende innovaties zijn voor ons een verdere motivatie om de MAXTRON 620 ook in de toekomst nog verder te perfectioneren.



De mooiste momenten in Spanje zijn de ritten naar het volgende perceel.



Gevarieerde toepassingsmogelijkheden: Ook als hij niet oogst maakt de MAXTRON 620 zich in Nederland nuttig als trouwgetuige.



Dicht groeiend onkruid in Rusland: Voor de combinatie van loofklapper met afwerpband aan de zijkant en rotor-nakopper geen enkel probleem



Ook op de snelwegen in Chili ziet de MAXTRON 620 er prachtig uit.



Wat ruist daar door het struikgewas: de MAXTRON 620 in Italië.



Ongunstige omstandigheden in Roemenië: Voor de MAXTRON 620 een lekker verzetje



Beproefd en bewonderd op velddemonstraties



MAXTRON 620 goes east: In de haven wordt de bietenrooimachine op het schip naar Kroatië gezet.



Op de hellingen in Zwitserland blijft de MAXTRON 620 dankzij de hellingcompensatie veilig in het spoor.

PRODUCTPROGRAMMA SUIKERBIETENTECHNIEK

Harvesting success, oogsten over de gehele lijn



MAXTRON 620:

Eruit halen wat erin zit – zelfs onder de meest ongunstige omstandigheden: Dat doet de MAXTRON 620 met high-end-kwaliteit. Daarbij gaat de sterke 6-rijige suikerbietenrooimachine met de 22 ton grote bunker altijd bijzonder voorzichtig te werk. Het resultaat: De standaard voor het ontzien van oogst en grond.



REXOR 620:

Sterk, snel en zuinig. De nieuwe 6-rijige REXOR 620 met 22 ton grote bunker overtuigt op de akker door het laagste brandstofverbruik bij grote prestatie en dankzij SPEEDMATIC met 40 km/h op de weg. Het resultaat: besparing onder alle omstandigheden.



Rootster 604/804/904:

Minder is meer! De nieuwe, getrokken rooimachine met overlaadbunker is het sterke en zuinige alternatief voor de zelfrijftechniek voor de 6-, 8- of 9-rijige suikerbieten oogst. Het multitalent doet soeverein en betrouwbaar alle werkzaamheden in de 1- en 2-fase oogstprocedure. Het resultaat: Rooien, reinigen en overladen – alles in één.



BM 300/330:

Tegen de 6-rijige BM 300/330 is geen kruid gewassen. De loofmulcher met grote prestaties garandeert de schone oogstvoorbereiding voor 2-fasig rooien. Het resultaat: een optimaal te rooien bietenbestand.



FT 300:

De geniale 6-rijige INLINE-fronthakselaar FT 300 vereenvoudigt het 1-fase oogststelsel. Het vermijdt met de gepatenteerde loofverwerking, onnodige verstopping van het materiaal en maakt de optimale verdeling van de gehakselde loofmassa mogelijk. Het resultaat: iedere biet wordt nauwkeurig gekopt.



FM 300:

Beter poetsen voor een betere oogst in het 1-fase systeem. De 6-rijige INLINE-frontmulcher FM 300 behaalt door zijn compacte constructie en de gepatenteerde werkwijze de beste "poetsresultaten". Het resultaat: Meer bietenopbrengst per hectare!

**Maak van de
nacht een dag!**





Technische gegevens

	MAXTRON 620
Lengte	12.000 mm
Breedte	3.300 mm
Hoogte	4.000 mm
Rijafstand	45 cm, 48 cm, 50 cm, 18 inch en 20 inch stijf Optioneel hydraulisch verschuifbaar: 45 – 50 cm of 48 – 50 cm of 18 – 20 inch
Ontbladeraar	Standaard: INLINE-SYSTEM Opties: Ontbladeraar FM 270/300
Diepteregeling	EHR-oplegdruregeling met 7 tastwielen, diepteregeling vanuit de cabine instelbaar
Nakopper	Standaard: Parallelogram gestuurde messenakopper met automatische instelling van de kopdikte Optie: Hydraulisch aangedreven roterende nakopper
Rooi-units	Hydraulisch aangedreven roterende rooischaren met \pm 40 mm zijwaartse beweegbaarheid
Opname-units	Uitwerperas plus zeefbandeenheid met voorgeschakelde gladde rol
Reiniging	13 spiraalrollen met meeneemband doorgaande breedte 2.800 mm Optie: Ten dele uitgevoerd met spijlrollen of duplexrollen
Bunkerinhoud	33 m ³ / ca. 22.000 kg
Vulling	Bunkerbevuulband met automatische vulling
Losband	1.800 mm breed; maximale loshoogte tot 4.300 mm met 2 positie-memory-functie
Vooras	Rupsloopwerk, 770 mm breed met ca. 2.000 mm standoppervlak Optie: actieve hellingcompensatie \pm 5°
Achteras	Terrabanden 900/60 R 32
Besturingsmanier	Draaischamelbesturing \pm 70°, rupsloopwerken \pm 4°; inwendige draaicirkel 1 m
Bediening	2 kleurentouchscreens CCI 200 multifunctionele rijhandel plus GBX-joystickbox
Motor	Mercedes-Benz OM 460 met SCR-uitlaatgastechiek (AdBlue) voldoet aan de uitlaatgasnorm Euro 3B 360 kW / 490 pk Standaard automatische toerentalregeling voor brandstofbesparende toerentalreductie tot 1.250 t/min
Inhoud brandstoftank	1.400 l
Grimme comfort-pakket	Standaard: Grote comfortcabine met veel bergruimte en groot koelvak alsmede uitstekende geluidsisolatie, automatische airco, videocontrole met zes camera's (rooischaar, zeefband-, rollenreinigings-, bunker-, overlaad-, achteruitrijcamera) en twee kleurenmonitoren, luchtgeveerde de-luxe-stoel, audiosysteem met CD-/MP3-player, pneumatisch inklapbare, verwarmde buitenspiegels Optie: · Comfortpakket cabine (stoelverwarming zijruitenwisser, koelvak) · OPTIPLAN BASIC – gegevensregistratie op de machine met gegevenssprinter · OPTIPLAN PROFI – gegevensmanagementsysteem met USB gegevensoverdracht en printer · OPTIPLAN ISOLOG – online opdrachtmanagement met/zonder bunkerweging en machinetracking

Uw Grimme dealer is met raad en daad altijd in de buurt:

Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische verdere ontwikkeling zijn te allen tijd mogelijk.